This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.



(9) 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

⑩公開特許公報(A)

昭58—160096

⑤ Int. Cl.³B 26 D 3/28

識別記号

庁内整理番号 7222-3C ③公開 昭和58年(1983)9月22日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 4 頁)

の内切機における制動装置

顧 昭57-42305

❷出 Ⅰ

0)特

類 昭57(1982)3月16日

⑫発 明 者 大瀬孝夫

原町市北長野字南原田70番地株 式会社日立工機原町工場内

⑪出 願 人 株式会社日立工機原町工場

勝田市武田1060番地

明 紐 書

1. 発明の名称 奥切機にかける制動装置

2. 特許請求の範囲

3 的記憶出器の出力信号を受け、肉箱の往復速度を検出し、制動運転時間及び制動時間を自動設定可路を設け、該制動時間数定回路を設け、該制動時間数定回路の出力信号により前記制動手段駆動回路を動作させることを特徴とした特許請求の範疇を動作させることを特徴とした特許請求の範疇を動作させることを特徴とした特許請求の範疇を動作させることを特徴とした特許。

出第1項記載の内切機における制動装置。

3. 発明の詳細な説明

本発明は肉切機の肉箱の制動装置に関し、設制 動手収を有する肉切機にかける制動装置に関する ものである。

従来の内籍の手助停止位置を有する内切機ではよってイタロスイッチ、政いは近接スイッチ特別により、内籍が手制停止位置に接近したととを検取の任意を提出した。 を動機に直旋電旋を旋して強力且つ急激に制動させていたため、刺動時に衝撃、振動を生じ込動を生むがあるとのあるとののの単純で機械的ストレスを与え、各動力伝達のの作業に機械してしまりという欠点があった。

問、内籍を要制動させ上配欠点を解消するととも検討されたが、緩制動させた場合、内籍の柱復進度可変形内切機においては、高速、低速運転時の手筒停止位置の精度が無く製品化できなかった。 それ故手前停止位置の精度を向上させるため、上記の割動方式を採用していたものである。

また、安全性向上のため非常制動停止機構を有 する内切根においては、内箱柱復述度の最大にな る位置で非常制動停止を作動させる機会も多いた め、動力伝達部が早期単純、破損を生じるという 欠点があった。

本発明は上記に鑑みてなされたもので、その目的とするところは内籍を手前位置に停止させる際、緩制動により徐々に内額の往復遠度を被選し、且つ精度よく手前位置に停止させるとともに動力伝達機構部の機械的寿命を向上させた内切機を提供することである。

本発明は、肉箱を最制動させるとともに、肉箱の手前停止位置の精度を向上させるように、制動手段駆動回路、及び肉箱の往復速度に応じ、制動連延時間、制動時間を自動設定する回路を設けたものである。

本発明の一実施例について,説明する。第1 図は 内切機の概略構成を示す正面図である。支持部材 1 の上面に2 本の平行な推動部材2 を配設し、紋 推動部材2 上を往復動可能に内籍3 を支持してい る。飲肉物3の底部にはアーム4の一方端が回転可能に結合され、放アーム4の他端はクランク5 に可回転に結合されている。6は内箱駆動電動機 (以下IMと略配する。)で、ベルト等の動力伝達手段により減速機7に連結しており、減速機7 の出力軸にはクランク7が鉄着させてある。したかって、IM6の回転により減速機7を介してクランク5を回転させ、さらにアーム4を介して内箱3を往復動作させることができる。

刃物 8 は図示していない電動機、及び動力伝達 手段により回転することができる。操作スイッチ 9 を操作することにより、刃物 8 を回転させると ともに内類 3 を往復動作させ、内類 3 内に収納さ れている内塊を連続あるいは断続的に切散する。

10 は 内 第 3 の 手 前 停止 位 置 級 近 検 出 部 で、 第 2 図 に 示 す よ う に、 訳 遮 機 7 の 出 力 軸 7 a の 適 所 に 固 着 し た 突 片 11 と 、 突 片 13 の 有 無 を 検 出 す る 支 持 部 材 1 の 適 所 に 固定 し た 検 出 器 12 と で 構成 し て る る

第3回は本発明の肉箱を手前位置に緩制動停止

させる制動回路の一実施例を示すプロック図である。第3図において、電源とIM6との間に常開接点13を直列に接続し、設常開接点13が開きた。前配常開接点13が開きた。前配常開接点14中の1 接点は前配常開接点13の電動機関端子に接続して他方をともにサイスタ15のカノード質を前配常開接点13の電源網路子のいずれかに接続する。

前記操作スイッチ9を操作し、常開接点33を開 で、IM6を回転させ、軌述の如く動力伝達機構 を介して内籍3を往復動作させて、内塊を切散する。切散作業後、操作スイッチ9を0PPに位置に接近する。切散により、内籍3が手前停止位置に接近時たことを検出し、前記常開接点33を開き、常開接点36を開じ、オイリスタ15のゲート・カーと点が 点はを閉じ、サイリスタ15のゲート・カーとに点が 点はを閉じ、サイリスタ15のゲート・から徐々に点が 角を進ませ、制動トルクを大きくするようトリガ 但号を入力する。このように徐々に制動トルクを 大きくしていくことにより、内籍3の制動時の衝撃、振動を低減することができる。

次に常開発点は、M及びサイリスク15を動作させるための回路について設明する。第3 図において、フリップフロップ16 は操作スイッチ 9 の出力値 号の立上 9 により、出力が論理「L」から「B」に反転する。との「B」信号は増幅器 17 により増幅され、リレーコイル18を付勢し、常開接点はを開じ、IMを回転させる。

アンドゲート19 は操作スイッチ 9、 検出器 12 の 出力信号を入力とし、操作スイッチ 9 の出力が論 埋「 2 」から「 1 」に反転した後検出器 12 の出力 を 次段の回路に出力する。すなわち、一度 製作 イッチ 9 を操作し、 内塊の 切截作業 を 行い ら 4 了のため操作 スイッチ 9 を 元に戻してから、 内 4 3 が初めて手動 停止位置に 接近した ことを 検出 5 次段の回路に 伝達する。

前紀 アンドゲート19 の論理「L」から「B」の

から「L」に反転し、リレーコイル出が消勢して

、常開展点路が開き、IMへの電力の供給を助つ

ー方アンドゲート19の出力信号の論理「B」か ら「L」への反転によりタイマ20の出力信号が一 定時間17の間「B」となり、増幅器21を介して、 常開接点14 が閉じ、制動回路を開路するととになっ a.

タイマ23はタイマ20で規制した一定時間 Ti より も短く、一定時間 Ta の間「H」となる。 速度検出 回路24は肉箱の往復動作速度に応じて創動遅延時 間 Ta を自動的に調整する回路であり、アンドゲー ト19の出力が「H」になっている時間中に抵抗を 介してコンデンサを充電し、アンドダート日の出 力が「H」から「L」になったときコンデンサを 放電させ、コンデンサの囃子電圧がある一定値に 進する時間Tiをつくるよりな回路となっている。 促ってアンドゲート25 はタイマ23 が論理「出」と なってから時間Ta 後に輪翅「H'」となり、時間Ta

本発明によれば、制動時質動機の巻級に促す道 血 電焼を位相制 倒して緩削動を行う方法としたが 、写伝プレーキ、皮いは制動装置付電動機を使用 する場合はパネ等の最鬱部材を工夫し、制動トル クが急激に増大しないようにすれば同程度の効果 が得られる。

本発明によれば、肉箱3を手前位置に停止させ る際、緩制動により肉箱3の速度を徐々に下げて 停止するようにしたので、肉箱3の手前位置停止 時の衝撃、振動を低級することができるとともに 、 肉 箱 3 の 往 復 動 作 さ せ る た め の 動 力 伝 達 機 構 部 の母命をのはすことができる。

また、従来問題になっていた内籍の手前停止位 催の精度を向上することができる。

4. 図面の簡単な説明

第1回は本発明の肉箱の割動機構を購えた肉切 俄の一実施例を示す概略構成図、第2図は第1図 の手前停止位置接近検出部の質面図、第3図は本 ロック図、第4図は位相制御による割動電流の変

収加雄しゅうからしょうになる。 はアンドゲート **必が「B」となっている間、位相制御回路 26 を動** "作させ、前記サイリスタ5を点弧する。

位相側御回路26は電源電圧の開期に何期し、サ イリスタDの点弧位相を進ませる構成となってい るものである。

とのように、サイリスタ15の点弧位相を徐々に 進ませるようにすると、創動トルクを時間的に増 加させるととができるため、内箱3を手前位置に 停止させる際に動力伝道機構部に加わる衝撃的な 反力を低級することができ、且つ手前停止位置の 精度を向上することができる。

とこで、位相制御回路26、サイリスタ15、常開 最点 M 、 I M が削助手段駆動回路、制動手段であ り、検出器で、アンドゲート19、25、メデマ20、 23、速度被出回路24が内箱の速度に応じ、制動剤 延時間、割動時間を自動設定する割動時間設定回 略である。

筒割動時間 数定回路については、 例えば 特顧 昭 56-152395 号のごとく構成することができる。

化を示すクラフであり、図中

3 は肉箱、 4 はアーム、 5 はクランク、 6 は電 勤機、7は祕逸機、8は刃物、9は操作スイッチ 、 10 は検出器、11 は奥片、 12 は検出器、13、14 は 常開餐点、15 はサイリスタ、16 はフリップフロッ ブ、17、21 は増製器、18、22 はリレーコイル、19 、25 は アンドゲート、20、23 は タイマ、24 は 速度 検出回路、26は位相制御回路である。

特許出顧人の名称 株式会社日立工機原町工場





